

Научная статья

УДК 630.848

EDN JYMDGD

<https://doi.org/10.22450/978-5-9642-0600-2-200-206>

Анализ рисков административного наказания при транспортировке древесины

Александр Вадимович Баранов¹, старший преподаватель

Антон Александрович Елискин², преподаватель

Екатерина Андреевна Rogoznyak³, преподаватель

^{1, 2, 3} Дальневосточный государственный аграрный университет

Амурская область, Благовещенск, Россия

¹ baranovmex@mail.ru, ² eliskin1993@mail.ru, ³ beablag1990@gmail.com

Аннотация. В статье выполнен анализ требований лесного законодательства в части перевозки древесины. Выявлены риски получения административного наказания при перевозке древесины. На основании анализа нормативных документов и выявленных рисков, разработаны рекомендации по проведению мероприятий, направленных на минимизацию вероятности нарушений лесного законодательства.

Ключевые слова: транспортировка древесины, лесное законодательство, административное законодательство, риск административного наказания

Для цитирования: Баранов А. В., Елискин А. А., Rogoznyak Е. А. Анализ рисков административного наказания при транспортировке древесины // Агропромышленный комплекс: проблемы и перспективы развития : материалы всерос. науч.-практ. конф. (Благовещенск, 16–17 апреля 2025 г.). Благовещенск : Дальневосточный ГАУ, 2025. С. 200–206.

Original article

Analysis of the risks of administrative punishment in the transportation of wood

Alexander V. Baranov¹, Senior Lecturer

Anton A. Eliskin², Lecturer

Ekaterina A. Rogoznyak³, Lecturer

^{1, 2, 3} Far Eastern State Agrarian University, Amur region, Blagoveshchensk, Russia

¹ baranovmex@mail.ru, ² eliskin1993@mail.ru, ³ beablag1990@gmail.com

Abstract. The article analyzes the requirements of forest legislation regarding the transportation of timber. The risks of receiving administrative punishment during

the transportation of timber have been identified. Based on the analysis of regulatory documents and identified risks, recommendations have been developed for measures aimed at minimizing the likelihood of violations of forest legislation.

Keywords: transportation of timber, forest legislation, administrative legislation, risk of administrative punishment

For citation: Baranov A. V., Eliskin A. A., Rogoznyak E. A. Analysis of the risks of administrative punishment in the transportation of wood. Proceedings from Agro-industrial complex: problems and prospects of development: *Vserossiiskaya nauchno-prakticheskaya konferentsiya*. (PP. 200–206), Blagoveshchensk, Dal'nevostochnyi gosudarstvennyi agrarnyi universitet, 2025 (in Russ.).

Все леса, расположенные на землях лесного фонда Российской Федерации, являются собственностью государства. Как любой собственник, государство стремится распоряжаться своим имуществом наиболее рационально и эффективно. Это отражено во множестве законодательных и нормативно-правовых актов, основным из которых является Лесной кодекс. Именно этот документ включает в себя основные принципы лесного законодательства.

В настоящей работе не рассматривается вся сложная конструкция правового регулирования лесного комплекса, а выявляются риски и описываются ситуации, при которых возможны нарушения лесного законодательства в части перевозки древесины. Также даются рекомендации по нивелированию данных рисков.

В настоящее время цифровизация проникает во все области деятельности хозяйствующих субъектов. Основным направлением развития цифровых технологий в области лесного хозяйства стало дистанционное зондирование земли при пожарах и незаконных рубках. В части учета древесины первым шагом стало обязательное внедрение Единой автоматизированной системы учета древесины и сделок с ней (ЕГАИС Лес) с 2015 г. Однако с 01.01.2025 г. на смену ЕГАИС Лес внедрили федеральную государственную информационную систему лесного комплекса (ФГИС ЛК). Функционал новой системы гораздо шире и затрагивает множество нюансов, в том числе ведение государственного лесного реестра. Государственный лесной реестр теперь включает не

только информацию о лесах и документах об их использовании, а также данные о местах складирования и переработки древесины, оснащенности техники (лесопожарной, лесовосстановительной, транспортной) спутниковой навигацией (ГЛОНАСС).

В случаях, когда физическими или юридическими лицами не выполняются утвержденные законодательством требования в отношении охраны природных ресурсов, к ним предъявляются различные меры административной, уголовной, дисциплинарной и имущественной ответственности, в зависимости от степени причиненного ущерба и нарушения законодательных актов [1].

Все основные виды нарушений и меры административной ответственности в части учета и транспортировки древесины предусмотрены статьей 8.28.1 Кодекса РФ об административных правонарушениях. Статья введена в кодекс достаточно давно (2013 г.), однако изменения 2024 г. добавили шесть частей, изложили в новой редакции четыре части, и только первая часть осталась без изменений [2]. На основании анализа обновленной статьи 8.28.1 КоАП РФ выявлены следующие риски получения административного наказания при перевозке древесины [2]:

1. *Перевозка древесины без оформления декларации о сделках с древесиной (ч. 1 ст. 8.28.1).* Сам факт отсутствия сделки в ФГИС ЛК не позволяет оформить электронный сопроводительный документ. Предположим, что перевозка древесины осуществляется без оформленной сделки и соответственно без электронного сопроводительного документа. В этом случае, в первую очередь, перевозчик будет привлекаться к ответственности по ч. 5 ст. 8.28.1. Однако в данном случае к ответственности по ч. 1 может быть привлечен и собственник древесины (грузоотправитель).

2. Часть 3 статьи 8.28.1 в большей мере относится не к транспортировке древесины, а к ее учету на лесосеках и местах складирования. Но при выявле-

нии факта перевозки древесины с указанными в электронных сопроводительных документах характеристиках древесины в нарушение Правил определения характеристик древесины и учета древесины, получение наказания возможно по ч. 5 с последующей проверкой мест отгрузки древесины на наличие соблюдения данных правил. По итогам проверки возможно привлечение к административной ответственности по ч. 3 ст. 8.28.1.

3. Ответственность за нарушения правил обязательной маркировки древесины в соответствии со статьей 50.2 Лесного кодекса РФ (ч. 4 ст. 8.28.1). Данная часть актуальна при перевозке древесины дуба, бука, ясеня, заготовленной на законных основаниях. В некоторых регионах данные виды относятся к краснокнижным.

4. Часть 5 статьи 8.28.1 предполагает привлечение к ответственности за нарушения, допущенные при оформлении электронных сопроводительных документов. Форма указанных документов, состав сведений, порядок заполнения определяются постановлением Правительства РФ от 06.12.2021 № 2214. Привлечение к административной ответственности производится при допущении несоответствий или ошибок при указывании сведений по породному составу перевозимой древесины, ее объема и номенклатурной группы в соответствии с общероссийским классификатором продукции по видам экономической деятельности.

5. Часть 7 статьи 8.28.1 устанавливает наказание за нарушение, связанное с отсутствием системы ГЛОНАСС на транспортном средстве. Следует отметить, что сам факт установки ГЛОНАСС не предполагает отсутствие наказания, так как необходимо обеспечить передачу данных в ФГИС ЛК.

На основании изложенного, нами составлена таблица 1 с указанием возможных рисков, видов и сумм административного наказания за перевозку древесины с нарушением требований законодательства. Наказания за нарушение

требований к транспортировке древесины имеют значительные размеры. Данный факт говорит о резком ужесточении контроля со стороны государства при нарушении использования природных ресурсов, в том числе при организации перевозки древесины.

Таблица 1 – Риски, виды и размеры административных наказаний за нарушения при перевозке древесины

Составы нарушений	Размер штрафа, тыс. руб.	Примечание
Внесение в федеральную государственную информационную систему лесного комплекса сведений о характеристиках древесины, не соответствующих требованиям, установленным Правилами определения характеристик древесины и учета древесины (ч. 3 ст. 8.28.1): должностные лица; лица, осуществляющие предпринимательскую деятельность без образования юридического лица; юридические лица	20–30 50–100 100–200	– – –
Нарушение требований лесного законодательства в части обязательной маркировки древесины (ч. 4 ст. 8.28.1): должностные лица; юридические лица	30–40 300–500	возможна конфискация древесины
Транспортировка древесины без оформленного в установленном лесным законодательством порядке электронного сопроводительного документа (ч. 5 ст. 8.28.1): должностные лица; лица, осуществляющие предпринимательскую деятельность без образования юридического лица; юридические лица	20–40 100–200 200–400	– – –
Повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного ч. 5 ст. 8.28.1: должностные лица; лица, осуществляющие предпринимательскую деятельность без образования юридического лица; юридические лица	40–50 200–300 400–500	возможна конфискация древесины и (или) транспортного средства
Транспортировка древесины и (или) продукции ее переработки автомобильным транспортом, не оборудованным техническими средствами контроля, которые обеспечивают оперативное получение формируемой в некорректируемом виде на основе использования сигналов глобальной навигационной спутниковой системы РФ информации, позволяющей установить координаты места нахождения таких транспортных средств, траекторию их движения; используют программное обеспечение, интегрированное с ФГИС ЛК, и передают в нее информацию в режиме реального времени, либо не передача информации о перемещении такого автомобильного транспорта в федеральную государственную информационную систему лесного комплекса (ч. 7 ст. 8.28.1):		

Продолжение таблицы 1

Составы нарушений	Размер штрафа, тыс. руб.	Примечание
должностные лица;	20–40	–
лица, осуществляющие предпринимательскую деятельность без образования юридического лица;	100–200	–
юридические лица	200–400	–
Повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного ч. 7 ст. 8.28.1:		возможна конфискация древесины и (или) транспортного средства
должностные лица;	40–50	
лица, осуществляющие предпринимательскую деятельность без образования юридического лица;	200–300	
юридические лица	400–500	

Закключение. Анализ нормативного-правового регулирования перевозки древесины позволил сделать следующие выводы:

1) монополия АО «ГЛОНАСС» при обеспечении передачи данных о местоположении транспортного средства негативно влияет на качество предоставляемых услуг; также стоит отметить отсутствие какого-либо наказания при некачественном выполнении своих обязанностей данной организацией; следовательно, если система Эра-ГЛОНАСС по какой-либо причине не передает сведения в ФГИС ЛК, то за данный факт будет нести ответственность перевозчик древесины или ему придется доказывать факт выполнения всех возможных со своей стороны действий по обеспечению передачи сигнала во ФГИС ЛК; соответственно, перевозчику древесины необходимо всегда иметь заверенные копии документов о подключении к системе ГЛОНАСС и наличии положительного баланса на счете;

2) грузоотправитель должен иметь высокую квалификацию в части определения принадлежности отгружаемых лесоматериалов к соответствующему виду продукции по общероссийскому классификатору видов продукции;

3) перевозчик древесины должен контролировать оформление электронных сопроводительных документов перед тем, как начинать движение от места отгрузки древесины.

Выполнение приведенных рекомендаций позволит избежать привлечения к административной ответственности всех лиц, участвующих в процессе транспортировки древесины.

Список источников

1. Елискин А. А., Юст Н. А., Тимченко Н. А. Анализ административных правонарушений лесного законодательства на территории лесного фонда Амурской области // Агропромышленный комплекс: проблемы и перспективы развития : материалы всерос. науч.-практ. конф. Благовещенск : Дальневосточный государственный аграрный университет, 2023. С. 168–175.

2. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях : федеральный закон от 30.12.2001 № 195-ФЗ // Консультант Плюс. URL: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_34661/ (дата обращения: 30.01.2025).

References

1. Eliskin A. A., Yust N. A., Timchenko N. A. Analysis of administrative violations of forest legislation in the territory of the Amur region forest fund. Proceedings from Agro-industrial complex: problems and prospects of development: *Vse-rossiiskaya nauchno-prakticheskaya konferentsiya*. (PP. 168–175), Blagoveshchensk, Dal'nevostochnyi gosudarstvennyi agrarnyi universitet, 2023 (in Russ.).

2. The Code of Administrative Offences of the Russian Federation: Federal Law No. 195-FZ dated 30/12/2001. *Consultant.ru* Retrieved from https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_34661/ (Accessed 30 January 2025) (in Russ.).

© Баранов А. В., Елискин А. А., Рогозняк Е. А., 2025

Статья поступила в редакцию 22.04.2025; одобрена после рецензирования 06.05.2025; принята к публикации 18.06.2025.

The article was submitted 22.04.2025; approved after reviewing 06.05.2025; accepted for publication 18.06.2025.