

Научная статья
УДК656.135.2
EDN YFBIRW

Выбор перевозчика и логистической компании в Амурской области

Сергей Николаевич Нагорный¹, студент бакалавриата
Александр Витальевич Ленивкин², студент бакалавриата
Научный руководитель – Ирина Александровна Лонцева³, кандидат технических наук, доцент
^{1,2,3}Дальневосточный государственный аграрный университет, Благовещенск, Россия
n-s-n20@mail.ru, ilenivkin2020@mail.ru

Аннотация. Выбор оптимального перевозчика, способного обеспечить надёжную и безопасную перевозку является основной задачей для многих компаний, не имеющих своего собственного парка техники для грузоперевозок. Наличие большого числа конкурентов на рынке транспортных услуг с одной стороны расширяет возможность выбора, а с другой стороны вызывает сложность. В статье представлены наиболее востребованные логистические компании в Амурской области. Проведён анализ предоставляемых услуг и их стоимости.

Ключевые слова: транспортная компания, параметры груза, характеристики груза, услуги

Для цитирования: Нагорный С. Н., Ленивкин А. В. Выбор перевозчика и логистической компании в Амурской области // Студенческие исследования – производству : материалы 32-й студ. науч. конф. по естественным, техническим и гуманитарным наукам, (Благовещенск, 13 ноября 2024 г.). Благовещенск : Дальневосточный ГАУ, 2025. С. 105–111.

Original article

Selecting a carrier and logistics company in the Amur region

Sergey N. Nagorny¹, Undergraduate student
Alexander V. Lenivkin², Undergraduate student
Scientific supervisor – Irina A. Lontseva³, candidate of technical sciences, associate professor
^{1,2,3}Far Eastern State Agrarian University, Blagoveshchensk, Russia
n-s-n20@mail.ru, ilenivkin2020@mail.ru

Abstract. The choice of the optimal carrier capable of providing reliable and safe transportation is a key task for many companies that do not have their own fleet of vehicles for freight transportation. On the one hand, the presence of a large number of competitors in the transport services market expands the range of choices; on the other hand, it creates complexity. The article presents the most sought-after logistics companies in the Amur region. An analysis of the services provided and their costs has been conducted.

Keywords: transportation company, cargo parameters, cargo characteristics, services

For Citation: Nagornyi S. N., Lenivkin A. V. Vybor perevozchika i logisticheskoi kompanii v Amurskoi oblasti [Selecting a carrier and logistics company in the Amur region]. Student researches – production : *materialy 32-i studencheskoi nauchnoi konferentsii po estestvennym, tekhnicheskim i gumanitarnym naukam*, (Blagoveshchensk, 13 noyabrya 2024 g.). Blagoveshchensk, Dal'nevostochnyj gosudarstvennyj agrarnyj universitet, 2025, pp. 105–111 (in Russ.).

Обеспечение безопасности и эффективности грузоперевозки требует выбора оптимального перевозчика. При отборе подрядчика каждый заказчик ориентируется на критерии, которые он считает приоритетными для данной транспортировки и перспективного взаимодействия в будущем [1, 2].

Компанию-перевозчика обычно выбирают исходя из критериев эффективности и надежности, которые зависят от таких факторов как:

- 1) соблюдение сроков доставки;
- 2) сохранность груза;
- 3) высокий уровень сервиса;
- 4) мобильность.

Стоимость также играет важную роль, однако при принятии решения она не должна рассматриваться исключительно. В зависимости от специфики бизнеса, ключевыми факторами могут стать сроки выполнения перевозки либо ее пропускная способность. Особое значение имеет соблюдение установленного графика перевозок, исключая задержки, опоздания и повреждение груза [1,3].

Выбор наиболее значимых критериев отбора у потенциальных перевозчиков должны стать основой в общем рейтинге. Если требуется быстрая доставка груза в определенное место или транспортировка максимального объема за одну поездку, именно эти параметры должны служить основой для принятия решения.

На следующем этапе осуществляется сбор информации о компаниях-перевозчиках, соответствующих установленным требованиям.

Затем выбранные компании анализируются согласно заранее определенным критериям, после чего формируется рейтинг перевозчиков, подходящих под ваши задачи.

Чтобы сделать окончательный выбор, проводится дополнительное углубленное сравнение по ряду дополнительных параметров. Учитывая, что правильный выбор влияет на вашу прибыльность, особое внимание рекомендуется уделять таким аспектам, как затраты на погрузочно-разгрузочные работы, транспортные расходы и своевременность доставки грузов.

Экономически оптимальный способ доставки главным образом определяется характеристиками отправления: весом, габаритами и дополнительными требованиями к перевозке. Мы проанализировали тарифы ведущих транспортных компаний и выяснили, какие из них предпочтительны при выборе перевозчика.

В рамках исследования были рассмотрены шесть крупнейших компаний, пользующихся наибольшей популярностью в Амурской области и специализирующихся на сборных грузоперевозках от 1 кг:

1. «Деловые Линии» транспортная компания России, имеющая свои центры в 200 городах, с автопарком свыше 5000 единиц.

2. ПЭК – мультисервисный оператор логистических услуг, насчитывает свыше 300 отделений в России, странах СНГ и Азии с ежегодным списком клиентов 4,5 млн.

3. GTD (Global Truck Delivery) – компания из Екатеринбурга, начала свою деятельность в 2006 году.

4. «ЖелДорЭкспедиция» – функционирует с 1995 года, штаб-квартира расположена в Москве, парк насчитывает порядка 1400 автомобилей.

5. «Байкал Сервис» – основанная в 1994 году компания из города Балашиха.

6. «Энергия» – транспортная компания из Новосибирска, обладающая парком из 600 единиц транспорта.

Эти компании являются основными конкурентами на рынке транспортных услуг в регионе и предлагают широкий спектр решений для различных типов отправок.

Многие фирмы предлагают дополнительные услуги, но, в большинстве случаев, заказчики в целях экономии отказываются от предлагаемых услуг, например, таких как доставка «от двери до двери». Однако существуют дополнительные услуги, без которых безопасная доставка невозможна: обрешетка груза необходима для перевозки мебели, стекла, строительных материалов, бытовой техники, посуды, аккумуляторов, сантехнических изделий и других хрупких предметов.

Для выполнения расчёта по выбору оптимальной компании были установлены условия:

1. Выбор сборной доставки автотранспортом от пункта приёма до пункта выдачи заказов.

2. Дополнительные платные услуги: упаковка, деревянная обрешетка, страхование, отслеживание посылки и др. не включались в расчет.

3. Классификация груза по показателям массы или объёма в зависимости от общепринятых требований.

4. Наиболее распространенная масса груза 1 – 100 кг. Для грузов массой 100 кг в «Деловых Линиях» предусмотрена надбавка за негабаритность, увеличивающая стоимость доставки на 25 %.

Исследование основывалось на базе тарифов, собранной с официальных веб-сайтов транспортных компаний. Для каждого сочетания параметров «Направление/Вес» была рассчитана стоимость перевозки для всех рассматриваемых компаний. Наименьшая стоимость считалась наилучшим результатом.

По итогам анализа данные о компаниях распределились следующим образом:

1. GTD (КИТ/Кашалот) – 33 % лучших предложений. Компания предлагает конкурентоспособные тарифы независимо от веса посылки и направления. Особенно выгодно доверять ей крупногабаритные отправления весом до 100 кг.

2. ПЭК – 25 %. Второе место благодаря введению новых фиксированных тарифов на мелкие отправления (до 30 кг).

3. Байкал Сервис – 19 %. Лидирует в сегменте экономичных отправок весом от 30 до 50 кг благодаря своим фиксированным тарифам.

4. ЖелДорЭкспедиция – 14 %. Наиболее выгодные условия для посылок весом до 1 кг.

5. Энергия – 9 %. Привлекательные предложения для отправок весом 5 и 20 кг.

6. Деловые Линии – 0 %. Данная компания оказалась самой дорогой среди рассмотренных, не заняв ни одной лидирующей позиции.

Ниже приведены результаты исследования, сгруппированные по массе груза (рис.).

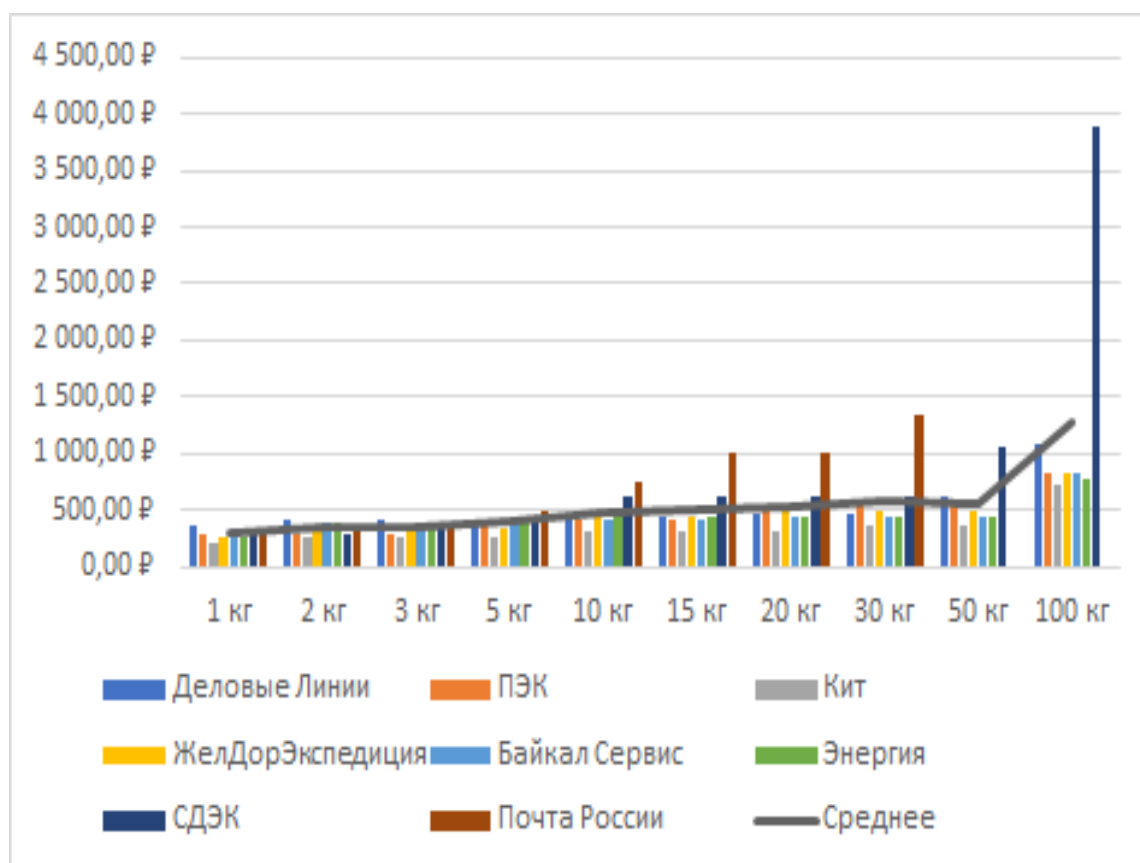


Рисунок – Рейтинг компаний в зависимости от массы груза

Следовательно, наиболее выгодной по цене для перевозки грузов массой от 1 до 100 кг являются компании КИТ и ЖелДорЭкспедиция.

Список источников

1. Зачёсов А. В. Бунташова С. В. Транспортная логистика и организация перевозок : учебное пособие. Новосибирск : Сибирский государственный университет водного транспорта, 2022. 196 с. ISBN 978-5-8119-0925-4 // ЭБС Лань : [сайт]. URL: <https://e.lanbook.com/book/293432>

2. Колпаков И. В., Грызлов И. Н., Ссыпных С. Н., Кулев А. В. Эффективность доставки груза различным видом транспорта // Индустриальная Россия: вчера, сегодня, завтра : сб. науч. ст. по материалам XV междунар. науч.-практ. конф., (Уфа, 07 июня 2024 г.) Уфа : Вестник науки, 2024. С. 176–180. EDN [BJAEKD](#).

3. Градович Ю. А. Разработка организационно-управленческого механизма выбора перевозчика потребителями транспортных услуг // Россия и мир в новых реалиях: изменение мирохозяйственных связей : материалы XII евразийского экономического форума молодежи Т. 3, (Екатеринбург, 26–29

апреля 2022 г.). Екатеринбург : Уральский государственный экономический университет, 2022. С. 131–133. EDN [DAJIGW](#).

References

1. Zachesov A. V. Buntashova S. V. *Transportnaya logistika i organizatsiya perevozok : uchebnoe posobie* [Transport logistics and organization of transportation]. Novosibirsk, Sibirskii gosudarstvennyi universitet vodnogo transporta, 2022, 196 p. ISBN 978-5-8119-0925-4. *E.lanbook.com* Retrieved from <https://e.lanbook.com/book/293432> (Accessed 01 November 2024) (in Russ.).

2. Kolpakov I. V., Gryzlov I. N., Ssyynykh S. N., Kulev A. V. *Effektivnost' dostavki gruzha razlichnym vidom transporta* [Efficiency of cargo delivery by different modes of transport]. *Industrial Russia: yesterday, today, tomorrow: sbornik nauchnykh statei po materialam XV mezhdunarodnoi nauchno-prakticheskoi konferentsii, (Ufa, 07 iyunya 2024 g.)*. Ufa, Vestnik nauki, 2024, pp. 176–180. (in Russ.). EDN [BJAEKD](#)

3. Gradovich YU. A. *Razrabotka organizatsionno-upravlencheskogo mekhanizma vybora perevozchika potrebitelyami transportnykh uslug* [Development of an organisational and management mechanism for carrier selection by consumers of transport services]. *Russia and the world in the new realities: changing global economic ties : materialy XII evraziiskogo ekonomicheskogo foruma molodezhi T. 3, (Ekaterinburg, 26–29 aprelya 2022 g.)*. Ekaterinburg, Ural'skii gosudarstvennyi ekonomicheskii universitet, 2022, pp. 131–133. (in Russ.). EDN [DAJIGW](#).

© Нагорный С. Н., Ленивкин А. В. 2025

Статья поступила 18.11.2024; одобрена после рецензирования 05.12.2024; принята к публикации 20.12.2024.

The article was submitted 18.11.2024; approved after reviewing 05.12.2024; accepted for publication 20.12.2024.