

Научная статья
УДК 339(571.61)
EDN IAQMLQ

Экономическое значение импортозамещения в Амурской области в сфере автомобилей и их комплектующих

Артем Андреевич Мошев¹, студент магистратуры
Научный руководитель – Наталья Александровна Мигаль²,
кандидат экономических наук, доцент
^{1,2} Дальневосточный государственный аграрный университет
Амурская область, Благовещенск, Россия, moshev-artemnfs@mail.ru

Аннотация. В статье рассмотрены результаты реализации политики импортозамещения в России и Амурской области. Проведен анализ динамики сокращения импорта автомобильных комплектующих и роста локального производства, выявлены тенденции стабилизации региональной экономики.

Ключевые слова: импортозамещение, производство автомобилей, комплектующие для автомобилей, локальные производители, Амурская область

Для цитирования: Мошев А. А. Экономическое значение импортозамещения в Амурской области в сфере автомобилей и их комплектующих // Актуальные исследования молодых ученых – результаты и перспективы : материалы 2-ой всерос. науч.-практ. конф. молодых ученых (Благовещенск, 12 февраля 2025 г.). Благовещенск : Дальневосточный ГАУ, 2025. С. 316–321.

Original article

The economic importance of import substitution in the Amur region in the field of automobiles and their components

Artem A. Moshev¹, Master's Degree Student
Scientific advisor – Natalya A. Migal²,
Candidate of Economic Sciences, Associate Professor
^{1,2} Far Eastern State Agrarian University, Amur region, Blagoveshchensk, Russia
moshev-artemnfs@mail.ru

Abstract. The article examines the results of the implementation of the import substitution policy in Russia and the Amur region. An analysis of the dynamics of the reduction in imports of automotive components and the growth of local production has been carried out, and trends in the stabilization of the regional economy have been identified.

Keywords: import substitution, car manufacturing, car components, local manufacturers, Amur region

For citation: Moshev A. A. The economic importance of import substitution in the Amur region in the field of automobiles and their components. Proceedings from Current research by young scientists – results and prospects: *2-aya Vserossiiskaya nauchno-prakticheskaya konferentsiya molodykh uchenykh (12 fevralya 2025 g.)*. (PP. 316–321), Blagoveshchensk, Dal'nevostochnyi gosudarstvennyi agrarnyi universitet, 2025 (in Russ.).

В последние годы обострение геополитической ситуации и усиление напряженности во взаимодействии России с ведущими мировыми государствами способствовали росту факторов, замедляющих экономическое развитие страны. В ответ на эти вызовы российское правительство запустило масштабную программу импортозамещения.

Импортозамещение – тип экономической стратегии и промышленной политики государства, который направлен на защиту внутреннего производителя путем замещения импортируемых промышленных товаров товарами отечественного производства. Основной его целью является укрепление промышленности и национальных экономических интересов [1].

В странах мира политика импортозамещения реализуется по-разному. Как правило, применяется одна из трех стратегий [2]:

1. *Стимулирование отстающих отраслей отечественной промышленности.* Государственная поддержка, как правило, направлена на те отрасли, продукция которых уступает зарубежным аналогам в конкурентоспособности.

2. *Создание новых производств.* В рамках этой политики государство вводит высокие таможенные пошлины на импортную продукцию, предоставляет налоговые преференции отечественным производителям, привлекает зарубежные технологии и инвестирует в промышленную инфраструктуру.

3. *Поддержка многообещающих отраслей национальной экономики.* Государственная поддержка направлена на те отрасли экономики, которые обла-

дают значительным экспортным потенциалом, включая электронику, химическую промышленность, фармацевтику, информационные технологии, инжиниринг и транспортное машиностроение.

В условиях программы импортозамещения, которая стала особенно актуальна после введения международных санкций, наблюдается активное развитие локальных производителей и снижение зависимости от импортных комплектующих и материалов.

Импортозамещение в автомобильной отрасли особенно проявляется в уменьшении импорта автомобильных масел и комплектующих, при этом увеличивается доля товаров отечественных производителей (табл. 1) [3].

Таблица 1 – Объем импортных автомобильных комплектующих за 2019–2022 гг.

Показатели	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	Темп роста 2022 г. в % к 2019 г.
Импортные масла, тыс. тонн	10,0	8,0	6,0	5,0	50,0
Импортные комплектующие, тыс. тонн	15,0	12,0	10,0	9,0	60,0
Доля локальных производителей, %	20	25	30	35	175,0

Из приведенных данных следует, что существует тенденция к сокращению объемов импорта автомобильных масел и комплектующих в Амурскую область в 2022–2019 гг., что отражает процесс импортозамещения в данной сфере. Так, объем ввоза импортных масел сократился в два раза (с 10 тыс. тонн в 2019 г. до 5 тыс. тонн в 2022 г.), а поставки автомобильных комплектующих снизились на 40 % (с 15 до 9 тыс. тонн). Существенное снижение объемов импорта может быть связано с усилением государственной политики импортозамещения, ограничением доступа к зарубежным рынкам, развитием отечественного производства и изменением структуры потребления.

При этом доля локальных производителей в общем объеме поставок увеличилась с 20 % в 2019 г. до 35 % в 2022 г. Данный показатель подтверждает

рост производственного отечественного потенциала, что, вероятно, обусловлено созданием новых производственных мощностей, государственной поддержкой отрасли, а также адаптацией бизнеса к изменяющимся экономическим условиям.

Общая динамика представленных данных позволяет сделать вывод о частичном замещении импортной продукции отечественными аналогами. Однако, несмотря на положительные сдвиги, импорт все еще сохраняет значительную долю в структуре поставок. Это свидетельствует о том, что региональный рынок зависит от внешних поставщиков, особенно в сегменте автомобильных масел и комплектующих. В дальнейшем успешное импортозамещение потребует развития локальных производств, повышения качества продукции и ее конкурентоспособности, а также эффективной поддержки со стороны государства и бизнеса.

Из таблицы 2 следует, что общий объем торговли автомобилями и их комплектующими снизился с 651 млн. руб. в 2019 г. до 552 млн. руб. в 2022 г. (15,21 %). Это связано с сокращением импорта и снижением покупательской способности. Импортозамещение пока не компенсирует падение продаж.

Таблица 2 – Товарооборот по видам экономической деятельности за 2019–2022 гг. [3]
В млн. рублей

Показатели	2019 г.	2020 г.	2021 г.	2022 г.	Темп роста 2022 г. в % к 2019 г.
Торговля оптовая и розничная автотранспортными средствами, включая ремонт	651	604	570	552	84,79
Торговля автотранспортными средствами	212	191	172	167	78,77
Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств	141	130	118	107	75,88
Торговля деталями, узлами и принадлежностями	297	282	276	277	93,27
Торговля мотоциклами, их деталями; техническое обслуживание и ремонт мотоциклов	1	1	1	1	100,00

Сектор технического обслуживания и ремонта также показал снижение объемов товарооборота. В 2019 г. показатель составлял 141 млн. руб., тогда как в 2022 г. – 107 млн. руб. (падение на 24,12 %). Область торговли деталями, узлами и принадлежностями снизилась незначительно – с 297 до 277 млн. руб. (на 6,73 %). Спрос на запчасти остается высоким, что способствует частичному замещению импорта российскими и китайскими аналогами.

Заключение. Таким образом, можно отметить, что импортозамещение играет ключевую роль в стабилизации и развитии экономики. Снижение зависимости от импорта автозапчастей и комплектующих, а также рост локального производства в автомобильной отрасли способствуют укреплению экономики, созданию новых рабочих мест и улучшению инфраструктуры.

Список источников

1. Доскальева Б. Б., Торжанова Д. А. Теоретические аспекты импортозамещения: многообразие подходов и противоречия // Вестник Российского университета кооперации. 2020. № 4 (42). С. 28–33.
2. Хубаев Г. Н. Импортозамещение: как государству оптимизировать процессы импортозамещения // Информационные системы, экономика и управление : сб. науч. тр. Ростов-на-Дону : Ростовский государственный экономический университет, 2022. С. 174–183.
3. Амурский статистический ежегодник – 2022 : статистический сборник. Благовещенск : Амурстат, 2022. 325 с.

References

1. Doskalieva B. B., Torzhanova D. A. Theoretical aspects of import substitution: a variety of approaches and contradictions. *Vestnik Rossiiskogo universiteta kooperatsii*, 2020;4(42):28–33 (in Russ.).

2. Hubaev G. N. Import substitution: how can the government optimize import substitution processes. Proceedings from *Informatsionnye sistemy, ekonomika i upravlenie*. (PP. 174–183), Rostov-on-Don, Rostovskii gosudarstvennyi ekonomicheskii universitet, 2022 (in Russ.).

3. *Amur statistical yearbook – 2022: statistical collection*, Blagoveshchensk, Amurstat, 2022, 325 p. (in Russ.).

© Мошев А. А., 2025

Статья поступила в редакцию 29.01.2025; одобрена после рецензирования 14.02.2025; принята к публикации 26.02.2025.

The article was submitted 29.01.2025; approved after reviewing 14.02.2025; accepted for publication 26.02.2025.